



## **A.P.A. - Advance provisioning allowance**

### **Che cos'è l'A.P.A.**

L'A.P.A. è l'anticipo sulle spese che il cliente sostiene durante il noleggio ed è costituito da:

- carburante per la barca, il tender, i generatori e i "giochi acquatici"
- porti, Marina, boe di ormeggio, tasse per ingresso nei porti
- organizzazione di immersioni o tour a terra
- tasse e ingressi nei Parchi Naturali
- diritti doganali
- cambusa

### **A quanto ammonta l'A.P.A.**

Di norma varia tra il 20% e il 30% del costo del noleggio

### **Quando bisogna versare l'A.P.A.**

Per preparare lo yacht per l'arrivo degli ospiti, una volta ricevuto il saldo del charter e dell'A.P.A., quest'ultima verrà trasferita tramite bonifico sul conto del Comandante della barca.

Nel caso che lo yacht sia in un luogo senza accesso a banche o bancomat, verrà usato un agente per effettuare il trasferimento. I costi dell'agente verranno dedotti dall'A.P.A.

Dal momento in cui il Comandante riceve l'A.P.A. (di solito alcune settimane prima del charter), l'equipaggio si incaricherà di acquistare tutto quello che i clienti hanno richiesto (cambusa e richieste particolari).

### **Posso controllare come sto spendendo l'A.P.A.?**

Certamente, dopo tutto, sono i vostri soldi! Il Comandante terrà i conti di tutte le spese con scontrini o fatture, e ve li presenterà durante o di solito alla fine del charter.

Chiedeteci in anticipo se vorrete controllare i conti e le spese durante il charter: lo comunicheremo al Comandante.

Se l'A.P.A. dovesse ridursi notevolmente durante il charter (per esempio, se avete ospitato un evento speciale, o se i consumi sono eccessivi), vi verrà notificato dal Capitano per assicurarsi che ci siano sufficienti fondi per completare il charter.